



www.sasa.ch

<1000 v/g* Nucleo di Manno

Il rifacimento della canalizzazione nel nucleo è stata l'occasione per ridisegnare completamente le superfici del centro storico di Manno, trasformandolo in un salotto e realizzando la prima 'zona d'incontro' in Ticino.

(esecuzione 2003/2004, con Ingg. Brugnoli e Borra)

*veicoli al giorno



prima ...

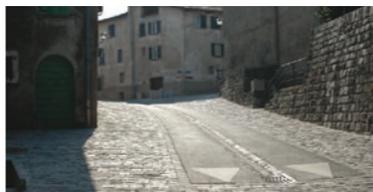


prima ...

2000 v/g Via Rompeda a Giubiasco

La strada di quartiere è un importante percorso per i scolari, ma privo di marciapiede e quindi pericoloso per i bambini soprattutto anche perché la strada era a senso unico. Il restringimento e l'apertura nei due sensi hanno permesso l'introduzione della velocità massima di 30km/h e contribuito a una nuova convivenza nello spazio pubblico.

(esecuzione 1995/96; con Ing. Borra)



4000 v/g Via San Salvatore a Lugano-Paradiso

Questa strada del centro urbano di Lugano - Paradiso era percorribile a senso unico ed era molto nota come scorcioia per evitare i semafori. La velocità troppo elevata del traffico motorizzato impediva ai pedoni l'attraversamento. Il nuovo arredo, accompagnato da un restringimento della strada e dall'apertura nei due sensi, ha portato ad una nuova qualità urbana, permettendo anche la formazione di nuovi posteggi.

(esecuzione 2002/2003; con Ingg. Brugnoli e Borra e Arch. Allenbach)



prima ...



>20'000 v/g Piazza Grande a Giubiasco

Per vent'anni la strada principale dominava una delle più grandi piazze del Ticino. Con il sempre crescente volume di traffico la strada tagliava in due il territorio comunale e l'impossibilità di attraversamento pedonale rendeva critica la situazione. Il nuovo arredo mette in risalto i elementi preesistenti della Piazza: la chiesa, la 'venero obliterata' - scultura di Souza - creando un contesto di convivenza e di parità tra gli utenti.

(Prog. 1999; esec. 2002/2003; con Ingg. Brugnoli e Lucchini-David-Mariotta)



Spazio pubblico privatizzato?

La mobilità è sempre più un fenomeno psicologico. La diffidenza nei confronti dello spazio pubblico si traduce spesso nell'acquisto di un mezzo motorizzato più pesante e di maggiori dimensioni. In questo senso assistiamo allo spostamento dallo spazio privato a quello pubblico, sottoforma di veicoli confortevoli e personalizzati, mentre l'ente pubblico raramente riesce ad offrire una alternativa piacevole. La progettazione degli spazi pubblici assume una dimensione eminentemente estetica e contribuisce ad aumentare il consenso attorno ad un progetto.

spazio privatizzato



"Maman, papa, on peut aller jouer dans l'Espace?"

spazio pubblico

La creazione di spazi pubblici piacevoli può essere una soluzione per migliorare il benessere sociale e la salute, presentandosi così come un contributo allo sviluppo sostenibile.



Obiettivi della progettazione

- Diminuire la dominanza assoluta del traffico motorizzato
- Convivenza paritaria tra i vari utenti della strada
- Messa in sicurezza di scolari e pedoni in generale
- Riscoprire la centralità del luogo specifico
- Dal corridoio di transito ad un luogo di benessere e di soggiorno sociale.

A Giubiasco, la Piazza Grande da corridoio di transito è diventata un luogo specifico con radici nel tessuto locale e nell'arte.



L'urbanistica di prossimità

L'urbanistica è una scienza che spesso propone visioni e soluzioni a lungo termine, sovente però limitate alla proposta di 'ideali', la cui realizzazione richiede almeno una generazione. Purtroppo nel nostro tempo lo scambio delle idee e degli ideali avviene ad un ritmo serrato e quello che non si realizza entro pochi anni rischia di non più essere in grado di soddisfare le aspettative.

Attraverso un nuovo approccio alle tematiche urbanistiche, volto alla risoluzione di problemi concreti, è possibile rispondere alle reali esigenze poste dalla vita quotidiana.

Proporre soluzioni poco onerose e realizzabili a breve termine, rispondendo a problemi concreti: così può essere definita l'urbanistica di prossimità.



L'economicità dei mezzi

Gli interventi dell'urbanistica di prossimità si distinguono anche per l'economicità: laddove il 'grande intervento' sconvolge, le nostre proposte modificano l'esistente, senza esproprio di fondi privati, privilegiando i restringimenti stradali piuttosto che gli allargamenti e proponendo una scelta di materiali poco costosi.

oggi

La stazione di Bioggio del treno suburbano è poco attrattiva per l'utente del mezzo pubblico. Chi scende dal treno deve attraversare e camminare lungo una strada di transito, senza protezione.



domani

L'arredo progettato con pochi mezzi crea un luogo piacevole e specifico, un punto d'interscambio dove l'importante funzione pedonale è rispettata.



Gli elementi caratterizzanti della strada

La progettazione stradale nella seconda metà del secolo scorso è stata orientata quasi unicamente alla funzionalità tecnica del percorso dell'automobile. Ogni altro aspetto fu considerato di secondaria importanza. Ma...

...una strada non è solo uno spazio per i veicoli. Quattro sono i parametri che possono descrivere una situazione stradale. Dalla matrice che ne risulta si può dedurre il tipo d'intervento necessario.

